

PERFECTIONNEMENT

# Un pilote averti en vaut deux

Va plus loin dans le pilotage : apprends à voler aux instruments  
Développe ton expérience aux commandes d'un ULM

- 7 jours / 6 nuits ou 6 jours / 5 nuits
- Du dimanche 17h au samedi 10h ou vendredi 14h
- Au Hameau des Etoiles (32)



Les bases du séjour initiation sont requises

1 VOL EN ULM avec instructeur

Le + : Fiches préparation BIA & Guide métiers de l'aéronautique



Ce séjour constitue un **approfondissement en aéronautique** pour tous les passionnés d'aviation ! Après avoir revu les bases du pilotage et décroché tes ailes de pilote, tu apprendras **le vol aux instruments pour piloter de nuit ou par des conditions météorologiques plus périlleuses** afin d'amener tes passagers à destination...

Tu vas te familiariser avec **l'approche ILS** et quand tu auras fini, tu en sauras assez pour effectuer **une approche aux instruments** comme les pilotes professionnels aux commandes de leur jet !

Tu goûteras à toutes les sensations du vol en testant **un casque de réalité virtuelle** et, enfin, tu réaliseras un **vol de découverte aux commandes d'un ULM 3 axes** avec Jean-Claude AYNIE, N°2 au championnat de France ULM 2015.

La visite du **musée des Ailes Anciennes et du Musée L'Envol des Pionniers à Toulouse** complèteront le séjour.

Enfin devenu un coureur de nuages... tu pourras écrire les premières lignes de ton carnet de vol !

## FORFAIT TOUT COMPRIS PAR PERSONNE

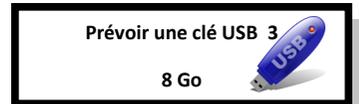
(formation + hébergement + visites + repas , sauf voyage)

## IMPORTANT !

Fournir un **certificat médical de non contre indication à la pratique des activités aéronautiques**

## Tarifs

- Hébergement en chalet chambre de 3 p 795€ (1)
- 706€ (2)



Le + : Ta combinaison de pilote en souvenir: 39 €

## Dates

- S2JH32 du 18 au 24 juillet (1)
- S2JH33 du 1er au 6 août (2)
- S2JH34 du 22 au 28 août (1)



**Michel TOGNINI,**  
pilote d'essai et astronaute,  
parraine les séjours  
aéronautiques et astronautiques  
de la Ferme des étoiles

**A Ciel Ouvert à votre service ! Le voyage accompagné en juillet et août**  
Voyage SNCF avec un animateur A Ciel Ouvert aller-retour au départ de Paris-Montparnasse + transfert Gare-Centre : 10 à 11 ans : 170€ - 12 ans et plus : 250€ (pique-nique du voyage retour compris). Transport réalisé à partir de 4 enfants.  
**Tarif indicatif susceptible de modification**

A Ciel Ouvert - Tel: 05 62 06 09 76 - Fax: 05 62 06 24 99  
[contact@fermedesetoiles.fr](mailto:contact@fermedesetoiles.fr) [www.fermedesetoiles.fr](http://www.fermedesetoiles.fr) [Nous contacter](#)  
 Au Moulin du Roy 32500 Fleurance

PERFECTIONNEMENT

# Un pilote averti en vaut deux

Va plus loin dans le pilotage : apprends à voler aux instruments et applique tes connaissances aux commandes d'un ULM

7 jours / 6 nuits ou 6 jours / 5 nuits

Du dimanche 17h au samedi 10h ou vendredi 14h

Au Hameau des Etoiles (32)



## Des notions pratiques et des visites

### Un puissant logiciel de simulation de vol

Quoi de plus exaltant que de prendre les commandes d'un avion ! Dans l'axe de la piste, pousser les gaz à fond et quitter le sol... Ce simulateur permettra de faire quelques tours de piste conventionnels, l'exercice de base des élèves pilotes... en utilisant un appareil dont le modèle de vol est tout à fait réaliste ! Tours de piste, atterrissages et décollages, orientation et navigation, vol aux instruments.

### Visite des Ailes Anciennes

Depuis 32 ans, l'association Ailes Anciennes Toulouse sauve et restaure une collection unique d'appareils qui compte parmi les plus importantes de France. Un jeu de piste inoubliable au milieu d'avions mythiques !

### Visite de « L'envol des pionniers »

Alors qu'aucun avion n'était encore capable de le réaliser, ils ont voulu traverser un désert, un océan, et la 2ème plus haute montagne du monde, pour livrer plus vite le courrier... Pour cela, il fallait ouvrir « La Ligne » en relevant des défis humains et techniques considérables. Un défi fou qui a rassemblé autour de Mermoz, Guillaumet, Saint-Exupéry... des centaines d'hommes et de femmes dans une incroyable aventure ! Cent ans après son premier vol, redécouvrez la fabuleuse épopée de l'Aéropostale dans ses bâtiments historiques ! C'est là, sur le site de l'Envol des Pionniers, qu'a démarré la grande histoire d'amour entre Toulouse et les avions !

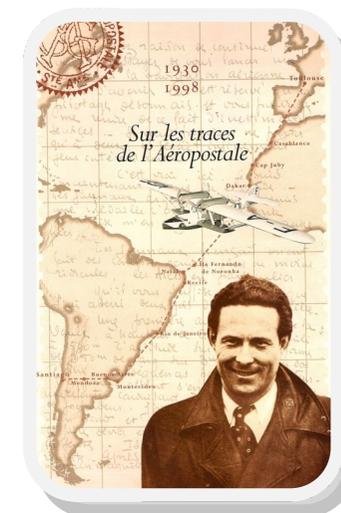
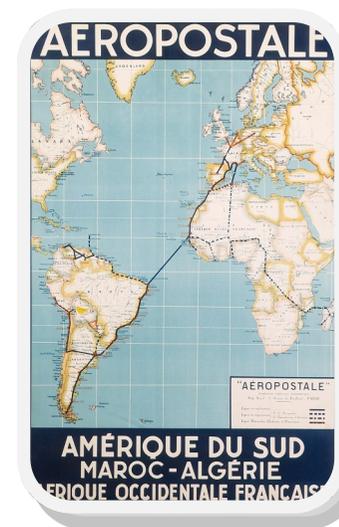
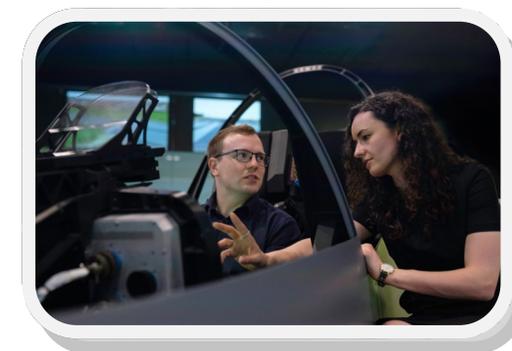
### Un vol d'initiation en ULM

En compagnie de Jean-Claude AYNIE, N°2 au Championnat de France ULM 2015 directeur de l'école de pilotage Altima -[www.altima-ulm.fr](http://www.altima-ulm.fr)- tu prendras les commandes en place gauche (la place du pilote !) d'un ULM 3 axes depuis la base de Saint Clar !

Le vol reste tributaire des conditions météorologiques et du planning de vols de Altima.

### Casque de réalité virtuelle

Equipé du dernier casque de réalité virtuelle de chez **Oculus Rift®** tu te retrouves immergé dans le cockpit, aux commandes de ton avion... Pousse la manette des gaz et ressens l'accélération... regarde tout autour de toi, tire le manche... il t'obéit au doigt et à l'œil... profite de la moindre de tes sensations... tu voles !



PERFECTIONNEMENT

# Un pilote averti en vaut deux

Va plus loin dans le pilotage : apprends à voler aux instruments et applique tes connaissances aux commandes d'un ULM

- 7 jours / 6 nuits ou 6 jours / 5 nuits
- Du dimanche 17h au samedi 10h ou vendredi 14h
- Au Hameau des Etoiles (32)



## Des notions théoriques

### Le vol aux instruments

Sans référence extérieure et sans formation aux instruments, il ne reste en moyenne que 178 secondes à vivre à un pilote sans expérience... cette qualification est essentielle pour faire face à toutes les situations ! A l'aide des instruments comme référence, tu pourras : reconnaître les différentes assiettes de vol, appliquer des mouvements à l'aéronef, contrôler le mouvement de lacet... du vrai travail de pro ! Exercices de vols aux instruments, intégration de radials, approche ILS...

### La météorologie aéronautique

Connaître et comprendre la météo est indispensable pour prendre l'air en toute sécurité. Quoi faire si le vent se lève et que les nuages se font plus denses pour ramener les passagers....

### Le vol de nuit

Piloter le jour est une chose... au cœur de la nuit, sans plus de repère visuel, il en va autrement... Alors si la nuit est en train de tomber et que l'aéroport est encore loin... les instruments du cockpit sont là pour vous aider.

### Navigation

Elaboration d'un plan de vol, utilisation d'une carte et d'une règle de navigation, lecture d'un bulletin météo...

1 VOL  
EN ULM  
avec instructeur

