

AD 2.LFCB		
AD LFCB 01	AD LFCB 02	AD LFCB 03

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public Air Traffic

# 01 BAGNERES DE LUCHON LFCB

00 09 07

Non WGS-84

ALT en ft

ALT AD : 2028 (73 hPa)



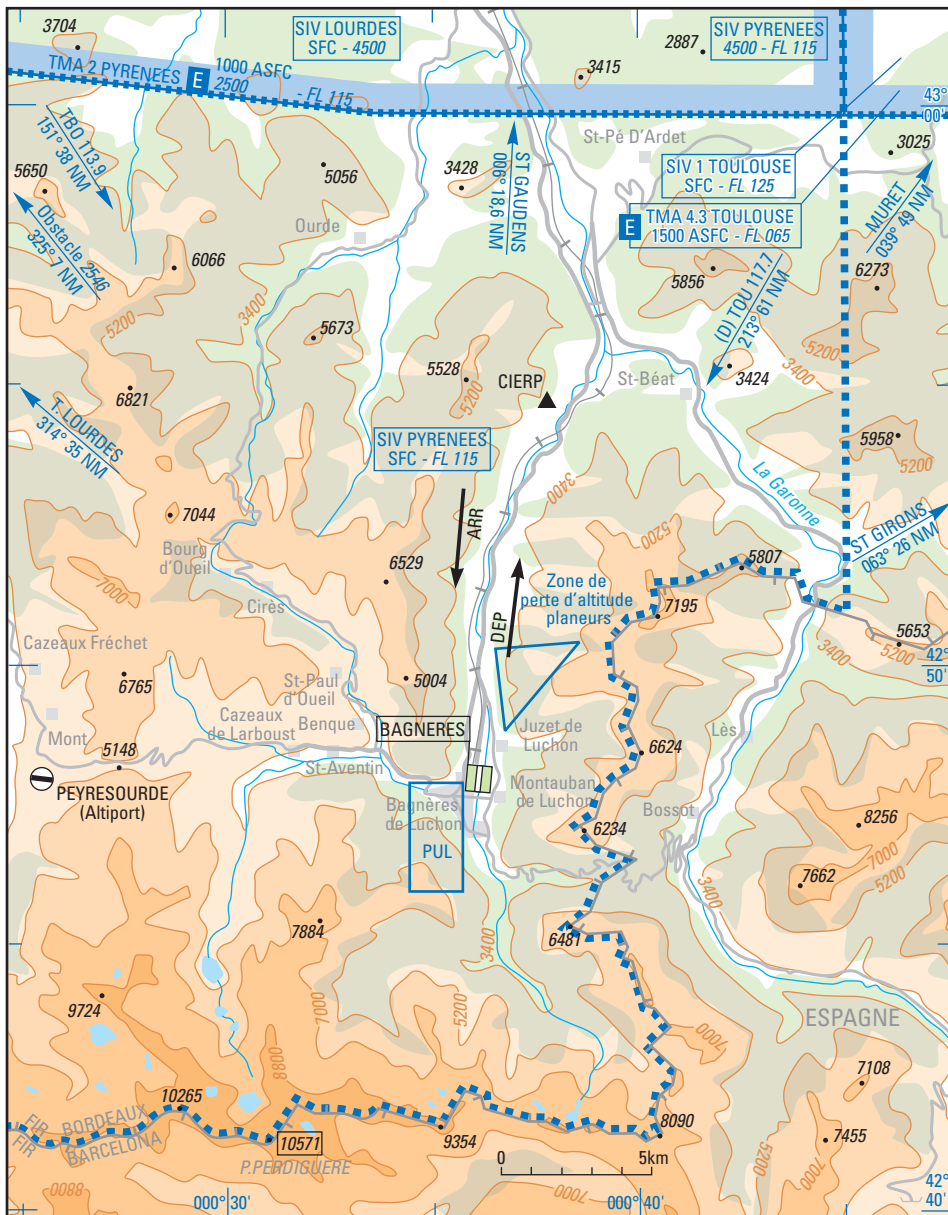
LAT : 42 48 00 N

LONG : 000 36 00 E

DEC : 3° W (95)

APP : NIL

TWR : NIL

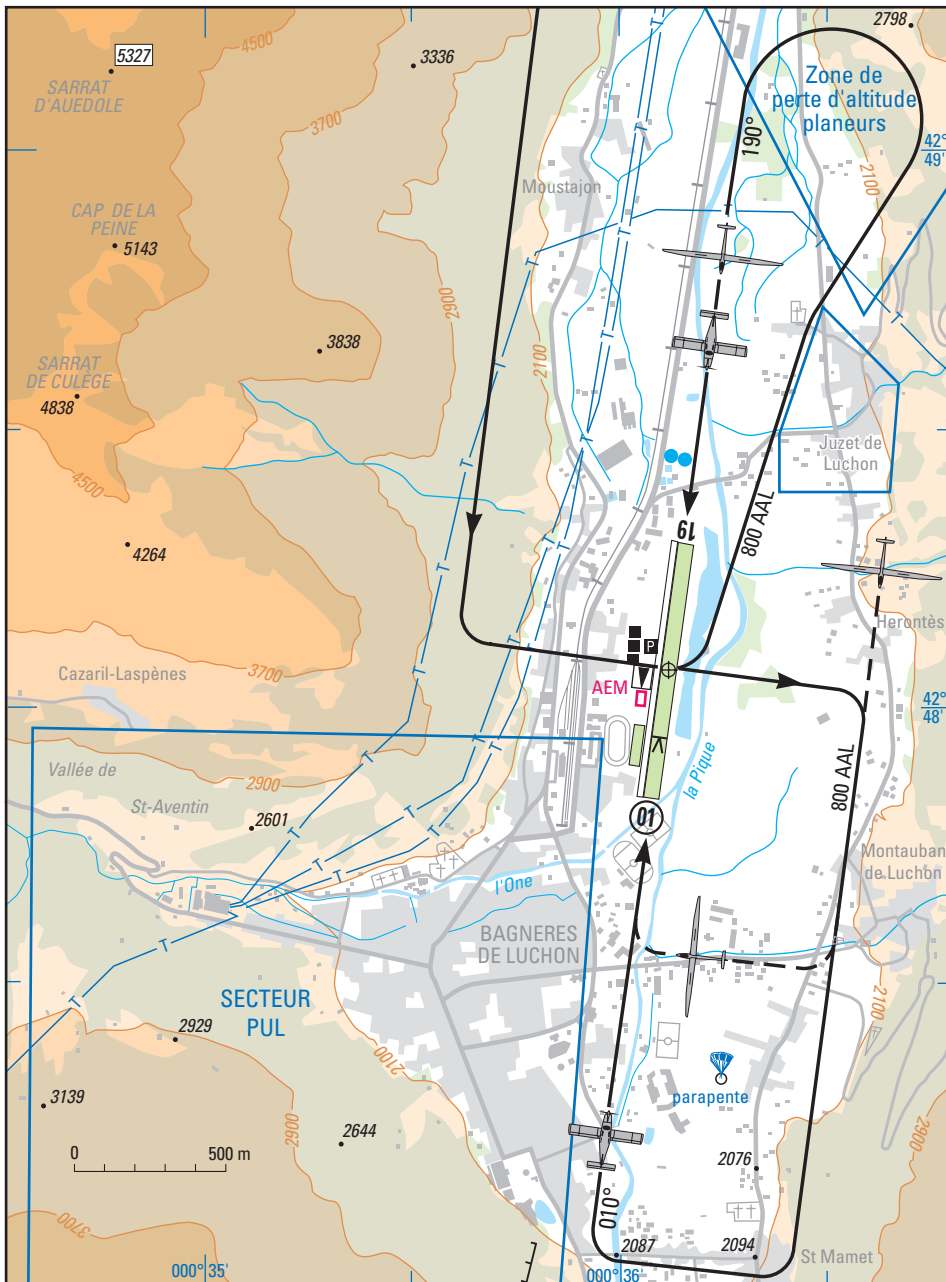


# 02 BAGNERES DE LUCHON LFCB

00 09 07

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
01	010	800 x 60	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	800	800	600
19	190				800	800	800

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

**Consignes particulières / Particular instructions**

Radio obligatoire.

L'attention des pilotes est attirée sur l'intense activité planeur, parapente et delta plane.

AD situé en région montagneuse, déconseillé par vent de Sud.

Utilisation limitée aux avions qui peuvent suivre en toute sécurité la trajectoire nominale du circuit de piste.

Secteur de vol libre PUL au SW.

Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés ou munis de skis.

Zone d'atterrissage parapentes : entre étapes de base QFU 01 avions et planeurs.

Vols VFR : contact impératif. Point d'entrée au Nord : CIERP.

ARR et DEP par la droite de la vallée.

Ne s'engager dans la vallée que si la largeur dégagée par le plafond permet le demi-tour.

Vallée de St-Aventin aux abords du secteur PUL, ne pas descendre au-dessous de 4 000 Ft QNH.

*Radio compulsory.*

*Pilot's attention is drawn on heavy activity gliders, parascending and hang gliders.*

*AD located in a mountainous region, not recommended by South wind.*

*Reserved for ACFT able to follow safely the traffic circuit.*

*Ultra light glider sector Southwest from AD.*

*When the ground is snow covered, AD reserved for home based ACFT or for ACFT equipped with skis.*

*Parascending landing area located between ACFT and gliders base legs QFU 01.*

*VFR flights : contact compulsory. Entering point by North : CIERP.*

*ARR and DEP on the right side of the valley.*

*Enter the valley only if the width of valley not covered by the ceiling permits a turning back in safety.*

*St-Aventin valley next to ultra light glider sector, do not descend below 4 000 Ft QNH.*

**Informations diverses / Miscellaneous**

**1 - Situation :** 1 km NE de Luchon (31 - Haute Garonne).

**2 - ATS :** NIL.

**3 - VFR de nuit :** NIL.

**4 - Gestionnaire :** ACB.

**5 - District aéronautique :** MIDI PYRÉNÉES.

**6 - BDP/BIA :** BRIA de rattachement TOULOUSE (voir GEN).

**7 - RSFTA :** NIL.

**8 - MET :** VFR : voir GEN VAC

IFR : voir GEN IAC

Station : NIL.

**9 - Douane :** NIL

**10 - AVT :** Carburants : 100 LL. Lubrifiants : 80 - 100 HJ.

Païement comptant uniquement.

**11 - SSIS :** extincteurs portatifs et boule 50 kg de poudre sur roues.

**12 - Hangar pour aéronef de passage :** possible.

**13 - Réparations :** NIL.

**14 - ACB :** de Luchon ☎ 05 61 79 00 48 - FAX : 05 61 79 79 07.

**15 - Restaurant :** à proximité.

**16 - Divers :** cabines téléphoniques sur AD et à l'ACB.